

NYHETER

Nyhetschef: Anna Lith. **Nattchefer:** Esbjörn Lindén, Göran Schultz.
Tipsa oss: 0152-474 05, strangnas@ekuriren.se



Eleverna på Härads skola har jobbat intensivt med hållbar utveckling och fått en utmärkelse av Skolverket. FOTO: LINDA DJAPO

Flaggan synligt bevis på framgång

HÄRAD Innan flaggan vajade högt upp i luften höll rektor Susanne Eriksson ett kort tal. – Nu ska vi hissa flaggan för att visa alla hur bra vi är på hållbar utveckling, sade hon, varpå eleverna applåderade.

De cirka 70 eleverna på Härads skola har jobbat hårt med hållbar utveckling. Som ett bevis för ett lyckat arbete fick de i våras utmärkelsen Skola för hållbar utveckling tilldelad av Skolverket.

I går vid tolvtiden hissades beviset som nu besökare kan se långväga ifrån.

– Eleverna tycker att det är skoj att de fått den här utmärkelsen. De har jobbat väldigt intensivt och hållbar utveckling handlar om ett förhållningssätt som varit integrerat i alla ämnen, förklarar Susanne Eriksson.

Källsortering, mänskliga rättigheter och barnkonventionen har bland annat ingått i undervisningen. Men ett hållbart samhälle i framtiden inkluderar även aspekter som våld, djurens rätt och kränkande behandling bland mycket annat.

I går efter att flaggan hade hissats fortsatte eleverna med

Skoljoggen – ett annat projekt som gör eleverna medvetna om hur barn har det i andra delar av världen. – Skoljoggen innebär att man springer ett varv runt skolan. Föräldrarna får skänka en valfri slant till projektet, säger Susanne Eriksson. Pengarna går till välgörenhetsorganisationen SOS Barnbyar.

Linda Djapo
linda.djapo@ekuriren.se
0152-474 06

Över gränserna i vida världen

I Strängnäs kommun har även Fogdö skola och Mariefreds skola fått utmärkelsen av Skolverket. I hela landet handlar det om cirka 450 skolor.

Hållbar utveckling, som har sin grund i FN:s Brundtlandkommission, handlar om att dagens behov inte får "äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov". Nyckelbegreppen är ekologiska, ekonomiska och sociala förhållanden mellan generationer, folkgrupper och länder.

Källa: Skolverket

500 liter diesel stals från företag

STRÄNGNÄS På Elofsbergsvägen har två lastbilar, parkerade på ett inhägnat område, drabbats av slangning. En eller flera gärningsmän har sammanlagt slangat 500 liter diesel ur lastbilarna. Stölden ägde rum någon gång under helgen och upptäcktes i gryningen på måndag morgon.

Playstation stals vid inbrott i lägenhet

STRÄNGNÄS En eller flera okända gärningsmän bröt på fredagen upp dörren till en lägenhet på Klostergatan. Av polisanmälan framkommer att lägenheten sedan

genomsöktes. Inbrottet skedde någon gång mellan eftermiddagen och kvällen fram till klockan nio. Vad som hittills framkommit är att tjuven eller tjuvarna stal en Playstation. Polisen har gjort en teknisk undersökning.

Granne stoppade brand på åker

VANSÖ Ett larm inkom strax efter 14-tiden på lördagen om markbrand på Vansö. En utomhuseldning hade spridit sig ut på en stubbåker, men stoppades av att en granne åkte runt och fräste upp åkern. Det var ingen större fara för att fastigheter eller djur skulle drabbas, enligt räddningstjänsten.

Ingen tolv i tipspromenaden

28 tipsare gick fredagens tips- och bingopromenad. Ingen tolv hittades. Elva rätt hade Inger Johansson, Anton Kalman, Sven Larsson och Evert Lidén. Tio rätt fick Inga Ferm, Lena Kalman, Gunvor Netz och Gulli Törnblom. Bingon vanns av Birgitta Nyström.

KOLLEKTIVTRAFIKEN Bussresandet ska öka men många pendlare rasar

Fler bussar efter

STRÄNGNÄS Den 19 augusti fick Strängnäs en rad nya busslinjer samt nya och indragna turer. Kritiken från många resenärer blev högljudd. Nu anpassar sig länstrafiken Sörmland, men bara efter några av kraven.

Både länstrafiken i Sörmland och Strängnäs kommun har drabbats av resenärens ilska sedan den nya busstrafiken infördes för cirka tre veckor sedan. – Det är många missnöjda som hör av sig, de upplever försämringar mot tidigare tidtabell, säger Marika Norrberg, trafikplanerare Strängnäs, vid länstrafiken Sörmland.

Även på Strengnäs Tidnings insändarsida har resenärens irritation tydliggjorts. Bland annat menar arbetspendlare att det har blivit svårare att busspendla till Eskilstuna både från Strängnäs och från Mariefred. Dessutom har boende mellan Mariefred och Stallarholmen upplevt försämringar när de nu måste byta buss i Stallarholmen. Skolbarn i Åker har uppmärksammat länstrafiken på överfulla morgonbussar.

Mätningar har visat att bussresandet ökar, år 2010 gjordes 818 000 påstigningar i kommunen.

När årets vintertidtabell sjösattes var det i Strängnäs kommun där de flesta och största förändringarna märktes.

– Det har varit mycket nytt för Strängnäs del, ett helt nytt linjenät på flera håll, säger Marika Norrberg.

Den nya busstrafiken har formats efter att hela kommunens kollektivtrafik fick en genomlysning.

– Det är mycket förändringar som grundar sig i den kommunöversyn vi gjorde förra året. Det hänger ihop med nya kollektivtrafiklagen. Det handlar om vad det ska finnas för trafik i länet.

En drivande vision är att arbetspendlandet ska öka med 50 procent. Behov av tre huvudsakliga förändringar framkom i kommunöversynen. Strängnäs stadstrafik ska bestå av tre linjer med Resecentrum som nav. Landsbygdstrafiken behöver växa, främst i östra kommunindelens tre tätorter. Expressbusstrafiken mellan Strängnäs och

6 515

PERSONER PENDLAR
UT UR STRÄNGNÄS
KOMMUN

2 193 personer pendlar till Strängnäs kommun.

Eskilstuna måste bli tätare.

Den 19 augusti genomfördes därför de stora förändringarna i busstrafiken. För många resenärer blev det bra, för andra blev det tvärt om. Från och med i veckan anpassar därför länstrafiken sig efter kritiken och utökar Strängnästrafiken.

Men alla försämringar är inte borta.

Strengnäs Tidning uppmärksammade den 7/8 vårdbiträdet Louise Qvist som bor i Mariefred och jobbar i Strängnäs. Hon pendlar med buss 305 men på helger går inte den.

– Jag kan inte tacka ja till alla arbetspass, särskilt inte på helger. Jag har inte jobbat så jättemycket nu, säger hon.

På helgkvällar väntar en hemresa på över två timmar och det har inte blivit bättre trots kontakt med länstrafiken.

– Det här är en kostnadsfråga och det är inte omöjligt att vi kommer att sätta in helgtrafik där. Man får ha en diskussion med kommunen om det, säger Marika Norrberg, som inte kan lova att Louise Qvists situation blir bättre.

John Henzlert
john.henzlert@ekuriren.se
0152-474 10



Joakim Serrander
joakim.serrander@ekuriren.se
0152-474 00



Nina Lidfors, rektor på friskolan Gripsholmsskolan, skjutsar bland annat Majken, 11 år och Charlie 9 år, till skolbussen varje dag. – Vi har försökt framföra att bussarna ska passera på hållplatserna vid vår skola också. Men av någon anledning stannar inte bussen hos oss, säger Nina Lidfors.

5 ändringar i busstrafiken

1. Buss 820 Strängnäs - Härad - Eskilstuna.

För arbetspendlare mellan Strängnäs och Mälarsjukhuset fungerade inte helgtrafiken med skifttider. Extratrafik har satts in.

2. Buss 821 direktbuss Mariefred - Eskilstuna.

Drögs in med nya tidtabellen. Återkommer med en enda tur 07.30 vardagsmorgnar.

3. Buss 301 Åker - Grundbro - Strängnäs - Campus.

Bussarna har varit överfulla och inte synkat med annan trafik vid Resecentrum i Strängnäs. 07.40-turen från Åker går nu 07.35 för att klara byten vid Resecentrum. Dessutom går ytterligare en tur 07.55.

4. Strängnäs stadstrafik linje 1.

Två nyinsatta eftermiddagsturer 13.55 och 15.25 så att skolelever ska kunna ta sig från Sundby park ner till Resecentrum.

5. Buss 304 Läggesta - Mariefred - Stallarholmen med byte i Stallarholmen till buss 303 till Strängnäs.

Buss 304 07.28 från Läggesta går tio minuter tidigare, 07.18. Detta för att hinna med bytet till buss 303 i Stallarholmen.

* Samtliga förändringar gäller från och med den här veckan.



Hit pendlar kommuninvånarna

	Inpendling	Utpendling
Södertälje	113	1955
Stockholm	243	1453
Eskilstuna	853	1189
Huddinge		229
Nykvarn		206
Solna		175
Enköping		162
Botkyrka		135

Källa: SCB (siffrorna är från 2008)

Källa: Länstrafiken i Sörmland